STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20667
15 juli
2015

Gemeente Leiden, definitief verkeersbesluittijdelijke verkeersmaatregelen i.h.k.v. realisatie project Ontsluiting Bio Science Park (OBSP), hoofdfase 1


Leiden

Situatietekening: ***OBSP-5400-8100- TEK-BB-002***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 37 van het BABW ingevolge de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:
- de gemeente Leiden de ambitie heeft om de bereikbaarheid van de stad de komende jaren op een duurzame wijze te verbeteren;
- de gemeente haar ambities hiertoe heeft verwoord in de Kadernota Bereikbaarheid (vastgesteld in 2009), waarin omschreven staat hoe Leiden haar toekomstige infrastructuur wenst in te richten voor alle modaliteiten;
- in december 2012 het uit de Kadernota voortvloeiende uitvoeringsprogramma Bereikbaar Leiden is vastgesteld, waarin concreet staat beschreven welke projecten de gemeente de komende jaren gaat uitvoeren om haar ambities te verwezenlijken;
- één van deze projecten het project Ontsluiting Bio Science Park (hierna: OBSP) aan de westzijde van Leiden betreft, welk project de volgende wegen omvat:
- Plesmanlaan, vanaf de A44 tot aan de Verbeekstraat;
- Ehrenfestweg;
- Haagse Schouwweg, tussen de Plesmanlaan en de Dr. Lelylaan;
- het doel van het project OBSP tweeledig is: het op een toekomstbestendige wijze verbeteren van de verkeersafwikkeling op de betreffende wegen en het verbeteren van de bereikbaarheid van het Leiden Bio Science Park (hierna: LBSP) door deze te voorzien van een aansluiting op de Plesmanlaan;
- bovenvermelde doelen tot stand zijn gekomen op basis van het feit dat de route Dr. Lelylaan – Haagse Schouwweg – Plesmanlaan en vice versa in de huidige situatie één van de drukste verkeersaders binnen de gemeente Leiden is waar zich, zeker tijdens de ochtend- en avondspits, structureel filevorming voordoet als gevolg van bestaande capaciteitsproblemen;
- een opvallend aspect hierbij ook is dat de dagelijkse praktijk heeft uitgewezen dat de hoeveelheid (overstekend) fietsverkeer ter hoogte van het kruispunt Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan een negatieve invloed heeft op de doorstroming van het verkeer;
- het verbeteren van de bereikbaarheid voor het LBSP voorts essentieel is voor de verdere ontwikkeling van het Park en de omgeving;
- de belangrijkste maatregelen die, gelet op het voorgaande, in het kader van het project OBSP worden uitgevoerd dan ook bestaan uit:
- het ongelijkvloers uitvoeren van het kruispunt Plesmanlaan – Haagse Schouwweg (Plesmanlaan wordt verdiept aangelegd) en het herinrichten van de aansluiting van de Ehrenfestweg op de Plesmanlaan;
- het realiseren van een fietstunnel langs de Haagse Schouwweg, ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Lelylaan;

- een belangrijke randvoorwaarde die met betrekking tot de realisatie van het project OBSP gesteld wordt bestaat uit het zo veel mogelijk minimaliseren van de hinder voor zowel omwonenden als voor het verkeer dat dagelijks van de betreffende wegen gebruik maakt;
- de uitvoering van het project OBSP in dat verband gefaseerd plaatsvindt, waarbij onderscheid wordt gemaakt in de volgende hoofdfasen:
  A. **Hoofdfase 1 (medio sep/okt 2015 tot 2de kwartaal 201 6) :** in deze fase wordt een groot gedeelte van de nieuwe infrastructuur gerealiseerd. Om dit te kunnen doen wordt het verkeer over tijdelijke wegen om het werkterrein geleid. Deze tijdelijke infrastructuur wordt aangelegd naast de huidige wegen. Concreet betekent dit dat de huidige kruispunten Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan en Haagse Schouwweg – Plesmanlaan inclusief de rijbanen van deze wegen ten opzichte van de huidige situatie tijdelijk naar het noordwesten worden verplaatst. Zodoende kan de huidige infrastructuur worden afgezet teneinde het benodigde werkterrein te creëren;
  B. **Hoofdfase 2 (2de kwartaal 2016 tot medio eind 2016):** in deze fase worden de fietstunnel in de Haagse Schouwweg en de verdiepte ligging van de Plesmanlaan afgebouwd. Het in hoofdfase 1 nieuw aangelegde kruispunt Haagse Schouwweg – Plesmanlaan en nieuwe rijbaan van de Haagse Schouwweg worden in gebruik genomen. De rijbaan van de Plesmanlaan blijft in verband met de werkzaamheden aan de onderdoorgang onder de Haagse Schouwweg in deze fase nog wel tijdelijk in noordelijke richting verlegt liggen.
- (de voorbereidingen voor) het project OBSP derhalve vergt dat de verkeerssituatie binnen het plangebied tijdelijk ingrijpend wijzigt teneinde de benodigde werkzaamheden uit te kunnen voeren;
- belangrijke aspecten die bij de totstandkoming van de bovengenoemde faseringen tegen elkaar zijn afgewogen onder meer zijn geweest: de functionaliteit van de verkeersroutes voor alle modaliteiten, de scheiding van modaliteiten, het waarborgen van de bereikbaarheid/doorstroming van het openbaar vervoer, de mogelijkheid voor hulpdiensten om te voldoen aan de in Leiden vigerende (opkomst)zorgnormen en het minimaliseren van (verkeers)hinder voor omwonenden en verkeersdeelnemers;
- verder in de overweging is meegenomen dat bouwverkeer en bouwwerkzaamheden afdoende mogelijk moet zijn;
- de tijdelijke verkeerssituaties die in de bovengenoemde twee hoofdfasen ontstaan vergen dat ter plaatse tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld teneinde de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer ter plaatse zoveel mogelijk te waarborgen tijdens de uitvoering van het project OBSP;
- **onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op de maatregelen die in het kader van <u>hoofdfase 1</u> worden genomen**, waartoe per modaliteit wordt toegelicht welke maatregelen getroffen worden;
- ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen die in hoofdfase 2 noodzakelijk zijn een separaat verkeersbesluit wordt opgesteld;
- ten aanzien van de tijdelijke verkeersmaatregelen in beide hoofdfasen voorts vermeld dient te worden dat deze, in het kader van het minimaliseren van de hinder, zoveel mogelijk aansluiten op de verkeersmaatregelen zoals die in de huidige situatie ook van kracht zijn;

<u>Hoofdfase 1: tijdelijke maatregelen m.b.t. gemotoriseerd verkeer</u>

Overwegende dat:

- de huidige rijbaan van de Plesmanlaan (tussen A44 en Verbeekstraat) en de Haagse Schouwweg (tussen Dr. Lelylaan en Plesmanlaan) in verband met de uit te voeren werkzaamheden fysiek worden afgesloten voor alle verkeer;
- deze maatregel wordt bewerkstelligd door middel van het plaatsen van bouwhekken waarop tevens middels bebording kenbaar wordt gemaakt dat vanaf dat punt een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee van kracht is;
- gemotoriseerd verkeer in plaats daarvan gebruik kan maken van een tijdelijk naar het noordwesten verschoven Haagse Schouwweg, Plesmanlaan en Ehrenfestweg, waarop hetzelfde aantal rijstroken aanwezig is, de kruispunten zoveel mogelijk conform de huidige verkeerslichtenregelingen worden geregeld en ook dezelfde (tijdelijke) verkeersmaatregelen van kracht zullen zijn als in de huidige situatie;
- dit concreet betekent dat op de tijdelijke verlegde rijbaan van de Haagse Schouwweg, Plesmanlaan en Ehrenfestweg, inclusief de verlegde kruispunten, de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld:
- zowel de tijdelijk verlegde rijbaan van de Haagse Schouwweg als de verlegde rijbaan van de Plesmanlaan worden, gezien de functie van beide wegen in het Leidse wegennetwerk als gebiedsontsluitingsweg, aangewezen als voorrangsweg;
- in aanvulling hierop ter hoogte van de tijdelijke kruispunten Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan en Haagse Schouwweg – Plesmanlaan een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij het gemotoriseerd verkeer op de rijbaan van respectievelijk de Haagse Schouwweg en de Plesmanlaan voorrang geniet ten opzichte van kruisende bestuurders, welke voorrangsregelingen van kracht zijn op het moment dat de (tijdelijke) verkeerslichten niet in werking zijn;

- ter hoogte van de tijdelijke kruispunten Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan en Haagse Schouwweg – Plesmanlaan komen middenbermen te liggen om de verschillende rijrichtingen fysiek van elkaar te scheiden. Ter hoogte van deze middenbermen wordt een gebod voor bestuurders ingesteld om deze bij nadering aan de rechterzijde te passeren om zodoende te voorkomen dat bestuurders onverhoopt op de verkeerde weghelft terecht komen en gaan spookrijden;
- ter hoogte van de punten waar het gemotoriseerd verkeer van de bestaande infrastructuur naar de tijdelijk verlegde wegen wordt geleid is in de meeste gevallen ook een middenberm aanwezig. Ook hier wordt een passeergebod ingesteld waarmee bestuurders wordt geboden de betreffende middenbermen aan de rechterzijde te passeren;
- om te benadrukken dat bestuurders met een tijdelijke verkeerssituatie te maken krijgen wordt het wenselijk geacht dat bestuurders hier met een aangepaste snelheid rijden. Enerzijds voor de eigen (verkeers)veiligheid, maar ook voor de (verkeers)veiligheid van het personeel dat ter plaatse aan het werk is met de herinrichtingswerkzaamheden. Daarom wordt op de tijdelijke verlegde rijbanen van de Haagse Schouwweg, Dr. Lelylaan, Ehrenfestweg en de Plesmanlaan een maximumsnelheid van 50 km/uur ingesteld. Dit wordt richting bestuurders kenbaar gemaakt middels bebording die vlak voor het werkgebied aan weerszijden van de weg is geplaatst;
- de zijweg van de Haagse Schouwweg (richting Holiday Inn) alsook de Ehrenfestweg maken beiden onderdeel uit van een parkeerverbodszone, welke ook in de tijdelijke situatie van kracht blijft. Dit wordt richting weggebruikers kenbaar gemaakt door middel van zoneborden die langs de verschoven rijbaan van beide wegen wordt geplaatst.
- de bedrijven aan de Verbeekstraat blijven bereikbaar via de aansluiting ter hoogte van het kruispunt Verbeekstraat – Plesmanlaan – Einsteinweg. Ook via de ten westen van dit kruispunt gelegen aansluiting van de Verbeekstraat op de Plesmanlaan blijft het bedrijventerrein bereikbaar via een afslag die vanaf de verlegde Plesmanlaan richting de bedrijven leidt. Op deze afslag wordt een eenrichtingsregime ingesteld om zodoende te benadrukken dat deze enkel is bedoeld als toegang naar het bedrijventerrein en niet als uitgang, aangezien dat zou resulteren in verkeersonveilige situaties (spookrijden);

Hoofdfase 1: tijdelijke maatregelen m.b.t. openbaar vervoer

Overwegende dat:

- binnen het plangebied in de huidige situatie 3 bushaltes aanwezig zijn: twee bushaltes (Holiday Inn) aan weerszijden van de Haagse Schouwweg, direct ten zuiden van de kruising met de Plesmanlaan en een bushalte (Ehrenfestweg) aan de zuidzijde van de Plesmanlaan, direct ten oosten van de kruising met de Haagse Schouwweg;
- de bovengenoemde bushalte aan de oostzijde van de Haagse Schouwweg alsook de bushalte aan de zuidzijde van de Plesmanlaan in het kader van het tijdelijk in noordwestelijke richting verplaatsen van de Haagse Schouwweg en Plesmanlaan "meeverhuizen" naar de tijdelijke infrastructuur zodat deze ook in de tijdelijke situatie van hoofdfase 1 gebruikt kunnen worden;
- de bushalte aan de westzijde van de Haagse Schouwweg daarentegen naar het zuidwesten wordt verplaatst en ongeveer 25 meter ten zuidwesten van de kruising Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan komt te liggen;
- deze halte hier niet alleen gedurende hoofdfase 1 van de werkzaamheden komt te liggen, maar ook gedurende hoofdfase 2 aangezien dit ook de definitieve locatie van deze halte betreft, zoals deze is voorzien in de eindsituatie wanneer de herinrichtingswerkzaamheden zijn afgerond;
- de (tijdelijke) halteplaatsen die in verband met bovenvermelde verplaatsingen worden ingericht op de verplaatste infrastructuur als zodanig formeel worden aangeduid als bushalte middels het plaatsen van halteborden;
- ook de in de Haagse Schouwweg, Plesmanlaan en Ehrenfestweg aanwezige vrijliggende busbanen in de tijdelijke verkeerssituatie terugkomen, zodat de bussen van Arriva en Veolia de passagiers evenals in de huidige situatie kunnen voorzien van een vlotte lijnvoering met een goede doorstroming;
- tot het aanwijzen van de betreffende tijdelijke busbanen formeel wordt besloten middels dit verkeersbesluit, waarbij het in deze gaat om de volgende busbanen:
  1) de opstelstrook aan de oostzijde van de Haagse Schouwweg, voor het kruispunt met de Plesmanlaan;
  2) de vrijliggende busbaan op de zuidelijke rijbaan van de Plesmanlaan, gelegen tussen de A44 en de Haagse Schouwweg;
  3) de vrijliggende busbaan aan de oostzijde van de Ehrenfestweg;

- met betrekking tot de onder punt 3) genoemde busbaan voorts genoemd dient te worden dat ter hoogte van de huidige aansluiting hiervan op de Plesmanlaan een geslotenverklaring van kracht is waarvan enkel (lijn)bussen worden uitgezonderd;
- deze maatregel destijds is ingesteld om de bruikbaarheid van de betreffende busbaan voor de (lijn)bussen zoveel te waarborgen en de verkeersveiligheid ter plaatse te waarborgen door te voorkomen dat overig verkeer vanaf de Plesmanlaan de Ehrenfestweg inrijdt;

- de betreffende geslotenverklaring, gelet op het voorgaande, ook in de tijdelijke situatie van hoofdfase 1 terugkomt;
- tot slot ter hoogte van de aansluiting van de Ehrenfestweg op de Plesmanlaan in de huidige situatie een verplichte rijrichting rechtsaf van kracht is voor verkeer komende vanaf de Ehrenfestweg, waarvan enkel (lijn)bussen worden uitgezonderd);
- ook deze maatregel in de tijdelijke situatie van hoofdfase 1 terugkomt;

Hoofdfase 1: tijdelijke maatregelen m.b.t. (brom)fietsers

Overwegende dat:

- de huidige brom-/fietspaden langs de Haagse Schouwweg, Dr. Lelylaan en Plesmanlaan, voor zover gelegen binnen het plangebied, in het kader van het project OBSP fysiek worden afgesloten;
- het in deze gaat om het afsluiten van:
- de (brom)fietspaden aan weerszijden van de Dr. Lelylaan, voor zover gelegen tussen Louis Elsevierstraat en de Haagse Schouwweg;
- het (brom)fietspad aan de zuidoostzijde van de Haagse Schouwweg, vanaf ongeveer 100 meter ten zuidwesten van de Dr. Lelylaan tot aan de Van Ravelingenstraat;
- het (brom)fietspad aan de zuidzijde van de Plesmanlaan, vanaf het afbuigende fietspad richting Haagse Schouwweg nabij de A44 tot aan de Verbeekstraat;
- dit te maken heeft met het feit dat de betreffende brom-/fietspaden ofwel op een locatie liggen waar voor het project OBSP een werkterrein ingericht moet worden ofwel op een locatie liggen waar in verband met de aanwezigheid van een in- en uitrit voor bouwverkeer veel kruisend werkverkeer verwacht kan worden;
- het in beide gevallen vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk is dat (brom)fietsers met de werkzaamheden c.q. het werkverkeer in conflict komen;
- ten behoeve van het (brom)fietsverkeer in plaats daarvan een tijdelijk vrijliggend, in twee rijrichtingen te gebruiken, pad wordt aangelegd aan de oostzijde van de verschoven rijbaan van de Haagse Schouwweg, waarmee (brom)fietsers de mogelijkheid behouden om vanaf de Ehrenfestweg richting Haagse Schouwweg te rijden en vice versa;
- dit vrijliggende pad middels bebording formeel wordt aangewezen als verplicht tweerichtingen brom-/fietspad;
- een aandachtspunt hierbij wordt gevormd door het feit dat dit tijdelijke brom-/fietspad geen aansluiting heeft op bestaande vrijliggende paden waarmee (brom)fietsers richting de A44 en vice versa, van en naar de Dr. Lelylaan of van en naar de Verbeekstraat kunnen rijden;
- ter waarborging van de bereikbaarheid daarom in aanvulling op bovengenoemd brom-/fietspad drie omleidingsroutes worden ingesteld voor (brom)fietsers die een bestemming richting A44, Dr. Lelylaan of Verbeekstraat hebben;
- de omleidingsroute van en naar de Dr. Lelylaan bestaat uit de volgende wegen: Louis Elsevierstraat – Luchtmansplein – Hugo van Woerdenstraat – Haagse Schouwweg;
- de omleidingsroute richting A44 en v.v. over het terrein van Holiday Inn loopt;
- de omleidingsroute van en naar de Verbeekstraat via de Van Ravelingenstraat loopt;
- bovengenoemde omleidingsroutes allen middels gele routeinformatieborden kenbaar worden gemaakt aan het (brom)fietsverkeer;
- het tot slot wenselijk wordt geacht om daar waar bovengenoemd tijdelijk brom-/fietspad de (verlegde) rijbaan van de Plesmanlaan, Dr. Lelylaan en Haagse Schouwweg kruist een voorrangsregeling in te stellen waarbij het brom-/fietsverkeer voorrang dient te verlenen aan kruisende motorvoertuigen;
- deze voorrangsregeling overeenkomt met de huidige van kracht zijnde voorrangsregelingen en enkel gelden op het moment dat de tijdelijke verkeerslichteninstallaties onverhoopt niet in werking zijn;

Hoofdfase 1: tijdelijke maatregelen m.b.t. voetgangers

Overwegende dat:

- binnen het plangebied van het project OBSP enkele trottoirs/voetgangersroutes komen te vervallen in verband met het feit dat ter plaatse een werkterrein ingericht moet worden of deze op een locatie ligt waar in verband met de aanwezigheid van een in- en uitrit voor bouwverkeer veel kruisend werkverkeer verwacht kan worden;
- ter waarborging van de bereikbaarheid voor voetgangers dan ook wordt voorzien in het aanleggen van tijdelijke voetpaden langs de tijdelijke infrastructuur, welke voor het overgrote deel parallel komt te lopen langs het tijdelijke brom-/fietspad dat wordt aangelegd langs de Haagse Schouwweg (zie toelichting (brom)fietsers hierboven);
- in aanvulling hierop ook aan de zuidzijde van de Plesmanlaan, tussen de Haagse Schouwweg en de Verbeekstraat, een voetpad wordt aangelegd dat als zodanig middels bebording wordt aangewezen;

- het gelet op de beperkte ruimte die hier aanwezig is namelijk niet wenselijk wordt geacht dat (brom)fietsers van en naar de Verbeekstraat hier gecombineerd met voetgangers van dit pad gebruik maken, aangezien dit tot verkeersonveilige en derhalve onwenselijke situatie kan leiden;
- voor (brom)fietsers van en naar de Verkeerbstraat een omleidingsroute via de Van Ravelingenstraat beschikbaar is;

Hoofdfase 1: tijdelijke maatregelen m.b.t. werkverkeer

Overwegende dat:

- binnen het plangebied van het project OBSP in totaal is voorzien in zes in- en uitritten voor het bouwverkeer: drie langs de Plesmanlaan (respectievelijk twee aan de westzijde van het plangebied en één aan de oostzijde), twee aan de zuidzijde van het plangebied langs de Dr. Lelylaan en één ten noordwesten van het kruispunt Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan, welke naar de bouwkeet langs de Haagse Schouwweg gaat;
- het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is dat het werkverkeer ter hoogte van deze in- en uitritten bij het verlaten ervan voorrang verleent aan het kruisende verkeer;
- het uit veiligheidsoverwegingen voorts onwenselijk is dat onder verkeer dan werkverkeer de werkterreinen oprijdt;
- in verband hiermee dan ook ter hoogte van elke in- en uitrit in kwestie een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee wordt ingesteld waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd;
- ter hoogte van de oostelijke uitrit op de Plesmanlaan, alsook op de uitrit in de Dr. Lelylaan, een verplicht rijrichting wordt ingesteld voor werkverkeer dat het werkterrein verlaat;
- deze maatregel tot doel heeft dat het werkverkeer bij het verlaten van het werkterrein gebruik maakt van de gewenste en daartoe geschikt gemaakte routes, zodat de verkeersveiligheid en doorstroming van het overige verkeer niet / zo min mogelijk in het geding is;
- alle bovenvermelde (tijdelijke) maatregelen met de hulpdiensten zijn besproken teneinde een snelle aanrijtijd te kunnen waarborgen in geval van calamiteiten;
- er gelet op het bovenstaande en het feit dat de tijdelijke verkeerssituatie nauwelijks verschilt van de huidige, naar verwachting afdoende mogelijkheden zijn om een vlotte doorstroming van hulpdiensten te bewerkstelligen;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 7 mei 2015 met kenmerk 070520151een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. door middel van het plaatsen van bouwhekken en borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, de hieronder genoemde (delen van) wegen fysiek af te sluiten en gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- trekdieren of vee ten behoeve van de uitvoering van het project OBSP:

a) de huidige rijbaan van de Haagse Schouwweg, voor zover gelegen tussen de Plesmanlaan en het punt ongeveer 100 meter ten zuidwesten van het kruispunt met de Dr. Lelylaan;

b) de huidige rijbaan van de Plesmanlaan, voor zover gelegen tussen ongeveer 150 meter ten oosten van de A44 en de westelijke aansluiting van de Verbeekstraat op de Plesmanlaan;

c) de huidige rijbaan van de Ehrenfestweg, voor zover gelegen tussen de Plesmanlaan en het punt ongeveer 50 meter ten noorden hiervan;

d) de vrijliggende brom-/fietspaden aan weerszijden van de Dr. Lelylaan, voor zover gelegen tussen de Louis Elsevierstraat en de Haagse Schouwweg;

e) het vrijliggende brom-/fietspad aan de oostzijde van de Haagse Schouwweg, voor zover gelegen tussen de Van Ravelingenstraat en het punt ongeveer 100 meter ten zuidwesten van het kruispunt met de Dr. Lelylaan;

f) het vrijliggende brom-/fietspad aan de zuidzijde van de Plesmanlaan, voor zover gelegen tussen de Verbeekstraat en het punt ongeveer 150 meter ten oosten van de A44;

1. door plaatsing van borden model A1 (50) van Bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen op de volgende tijdelijke wegen en/of weggedeelten die in het kader van het project OBSP worden aangelegd:
a) de tijdelijk naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Plesmanlaan, gelegen tussen de Verbeekstraat en het punt ongeveer 150 meter ten oosten van de A44;
b) de tijdelijk naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Haagse Schouwweg, gelegen tussen de onder punt a) genoemde rijbaan van de Plesmanlaan en het punt ongeveer 100 meter ten zuidwesten van het kruispunt met de Dr. Lelylaan;
c) de tijdelijke naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Ehrenfestweg, gelegen tussen de onder punt a) genoemde rijbaan van de Plesmanlaan en het punt ongeveer 50 meter ten noordoosten hiervan;
d) de tijdelijke naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Dr. Lelylaan, gelegen tussen de Haagse Schouwweg en de Louis Elsevierstraat;
1. door het plaatsen van borden model B1 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden als bedoel in artikel 80 RVV 1990 en hoofdstuk IV, paragraaf 2, sub 7 van de uitvoeringsvoorschriften BABW, een voorrangsregeling in te stellen waarbij:
a) de tijdelijk naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Plesmanlaan als voorrangsweg ten opzichte van kruisende wegen wordt aangewezen;
b) de tijdelijk naar het noordwesten verschoven rijbaan van de Haagse Schouwweg als voorrangsweg ten opzichte van kruisende wegen wordt aangewezen;
1. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden als bedoel in artikel 80 RVV 1990 en hoofdstuk IV, paragraaf 2, sub 7 van de uitvoeringsvoorschriften BABW, een voorrangsregeling in te stellen waarbij:
a) (brom)fietsers die de Dr. Lelylaan willen oversteken, via de (brom)fietsoversteek direct ten zuidoosten van het tijdelijk verlegde kruispunt met de Haagse Schouwweg, voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer;
b) (brom)fietsers die de Haagse Schouwweg willen oversteken, via de (brom)fietsoversteek direct ten zuidwesten van het tijdelijk verlegde kruispunt met de Dr. Lelylaan, voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer;
a) (brom)fietsers die de Plesmanlaan willen oversteken, via de (brom)fietsoversteek direct ten oosten van het tijdelijk verlegde kruispunt met de Haagse Schouwweg, voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer;
b) werkverkeer dat de aan de noordzijde van de Dr. Lelylaan gelegen in-en uitrit voor werkverkeer verlaat voorrang verleent aan kruisend verkeer alvorens de Dr. Lelylaan op te rijden;
c) werkverkeer dat de uitrit voor werkverkeer aan de Plesmanlaan, ter hoogte van de Verbeekstraat, verlaat voorrang verleent aan kruisend verkeer alvorens de Plesmanlaan op te rijden;
d) werkverkeer dat de uitrit voor werkverkeer ten noordwesten van het kruispunt Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan, ter hoogte van de bouwkeet langs de Haagse Schouwweg, verlaat voorrang verleent aan kruisend verkeer;
1. door het plaatsen van bord model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord model OB62, in de Ehrenfestweg ter hoogte van de tijdelijke aansluiting op de Plesmanlaan, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in noordelijke richting in te stellen waarvan enkel bussen worden uitgezonderd;
2. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van borden met de tekst “uitgezonderd werkverkeer”, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen ter hoogte van de ingangen naar de werkterreinen van het project OBSP waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd;
3. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in zuidelijke richting in te stellen op de afslag die vanaf de verlegde Plesmanlaan naar de Verbeekstraat loopt;
4. door het plaatsen van bord model C4r van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de uitrit voor werkverkeer gelegen direct ten oosten van het kruispunt Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan, werkverkeer te gebieden om rechtsaf te slaan bij het verlaten van het werkterrein;
5. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor alle bestuurders in te stellen op de hieronder genoemde locaties om het bord bij nadering aan de rechterzijde te passeren:
a) de middengeleiders ter hoogte van het tijdelijk in noordwestelijke richting verplaatste kruispunt Haagsche Schouwweg – Dr. Lelylaan;
b) de middengeleiders ter hoogte van het tijdelijk in noordwestelijke richting verplaatste kruispunt Plesmanlaan – Haagse Schouwweg;
c) de (tijdelijke) middenbermen in de Plesmanlaan, Haagse Schouwweg en Dr. Lelylaan ter hoogte van het punt waar het verkeer van de huidige rijbaan naar de tijdelijke verschoven rijbaan wordt geleid;
1. door het plaatsen van bord model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen ter hoogte van de uitrit voor bouwverkeer aan de oostzijde van de Plesman-

laan, nabij de Verbeekstraat, teneinde werkverkeer te verplichten om van de aldaar aanwezige invoegstrook gebruik te maken;
2. door het plaatsen van bord model D5r van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord model OB62 in de Ehrenfestweg, ter hoogte van de aansluiting op de Plesmanlaan, een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen waarvan enkel bussen worden uitgezonderd;
3. door het (ver)plaatsen van de borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende weggedeelten op te nemen in bestaande parkeerverbodszones:
a) de tijdelijke ontsluiting van en naar hotel Holiday Inn welke aan de westzijde op het kruispunt Haagse Schouwweg – Dr. Lelylaan aansluit;
b) de tijdelijke aansluiting van de Ehrenfestweg op de verlegde Plesmanlaan;
1. het pad dat aan de zuidzijde van de Plesmanlaan wordt aangelegd, tussen de Haagse Schouwweg en de Verbeekstraat, aan te wijzen als voetpad door het plaatsen van borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de vrijliggende paden die langs de oostzijde van de verlegde Haagse Schouwweg alsook ter hoogte van de kruispunten met de Plesmanlaan en Dr. Lelylaan worden aangelegd, aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad dat in twee rijrichtingen te gebruiken is door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden model OB505;
3. door het plaatsen van een bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
a) de haltehaven aan de westzijde van de verlegde Haagse Schouwweg, gelegen ongeveer 25 meter ten zuidwesten van het kruispunt met de Dr. Lelylaan, aan te wijzen als bushalte;
b) de haltehaven aan de oostzijde van de verlegde Haagse Schouwweg, gelegen direct ten zuiden van het tijdelijke kruispunt met de verlegde Plesmanlaan, aan te wijzen als bushalte;
c) de haltehaven aan de zuidzijde van de verlegde Plesmanlaan, gelegen direct ten oosten van het tijdelijke kruispunt met de verlegde Haagse Schouwweg, aan te wijzen als bushalte;
1. door het aanbrengen van het woord “BUS” op het wegdek van de tijdelijke verlegde infrastuctuur, de hieronder genoemde rijstroken aan te wijzen als busbaan/busstrook:
a) de opstelstrook aan de oostzijde van de Haagse Schouwweg, voor het kruispunt met de Plesmanlaan;
b) de vrijliggende busbaan op de zuidelijke rijbaan van de Plesmanlaan, gelegen tussen de A44 en de Haagse Schouwweg;
c) de vrijliggende busbaan aan de oostzijde van de Ehrenfestweg;
1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn voor de duur van hoofdfase 1 van het project OBSP, zijnde de periode van medio september/oktober 2015 tot tweede kwartaal 2016, of zoveel later als nodig is tot het moment dat de werkzaamheden van hoofdfase 1 zijn afgerond;
2. dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de werkzaamheden van het project OBSP hoofdfase 1 zijn afgerond en begonnen wordt met hoofdfase 2;
3. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk **OBSP-5400-8100-TEK-BB-002** van **16-03-2015**.

Leiden, juli 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Beroepprocedure
Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.